

Bünzthalviadukt Othmarsingen - Montage Stahlbau Brücke Süd



Sehr geehrte Damen und Herren

Im Rahmen des Erhaltungsprojekts Lenzburg–Birrfield werden die Pfeiler und die Widerlager der Brücke Süd in wenigen Wochen fertiggestellt sein.

Anfangs April beginnt die Hauptmontage der Stahlbauträger, welche mit einem grossen, auf dem Installationsplatz stehenden Raupenkran während einigen Nächten über die Autobahn geschwenkt werden.

Für die Montage der ersten zwei Träger im Bereich des Widerlagers Zürich reicht die maximale Ausladung des Raupenkran nicht aus. Deshalb werden diese zwei Träger auf LKWs, welche auf der Brücke Nord stehen, gehoben und zwischengelagert. Anschliessend werden die Träger jeweils mit zwei Kränen gleichzeitig angehoben und versetzt (sogenannter Tandemhub). Der dafür nötige zusätzliche Kran steht beim Widerlager Zürich. Die Träger ab Pfeiler 1 bis Pfeiler 5 werden durch den Raupenkran versetzt. Um die Träger versetzen zu können muss sich der Raupenkran auf dem Installationsplatz verschieben können und steht auch zeitweise auf der Wilhalde. Die Träger beim Widerlager Bern können mit einem Pneukran ab Widerlager Bern versetzt werden und tangieren weder den Verkehr noch die Fussgänger.

Um die Sicherheit der Fussgängerinnen und Fussgänger sowie der Verkehrsteilnehmenden zu gewährleisten, muss der Strassentunnel wie folgt gesperrt werden:

Totalsperrung Strassentunnel:	ab 3. April bis und mit 12. April 2013
Behinderungen Strassentunnel:	ab 14. April bis und mit 20. April 2013

Für Ihr Verständnis danken wir Ihnen herzlich.

Für Fragen im Zusammenhang mit den Bauarbeiten steht Ihnen der Bauleiter gerne Verfügung:

Oliver Bettschen, 078 / 611 34 59

Bundesamt für Strassen ASTRA
Infrastrukturfiliale Zofingen
Tel. 062 745 75 11
zofingen@astra.admin.ch

Februar 2013