



Bundesamt für Strassen ASTRA

Erhaltungsprojekt Lenzburg–Birrfeld



Stand der Arbeiten April 2012

Projekt A1 Lenzburg–Birrfeld

Bauzeit: 2009 bis 2013
Bauarbeiten:

- Erneuerung des Belags
- Neubau der Halbüberdeckung
- Verbreiterung des Aabachviaduktes
- Ersatz des Bünztalviaduktes
- Instandsetzung der Unter- und Überführungen
- Lärmschutzmassnahmen

 Kosten: ca. CHF 210 Millionen

Halbüberdeckung Lenzburg

Zurzeit wird die Decke der Halbüberdeckung betoniert. Je zwei Etappen à 12.5 Meter werden pro Woche erstellt. Diese Arbeiten dauern bis September 2012, danach erfolgt der Innenausbau mit Lärmschutzverkleidungen und den Betriebs- und Sicherheitsausrüstungen.

Einbau Deckbelag, Sperrung Anschluss Lenzburg

Zwischen Lenzburg und dem Bünztalviadukt wird der neue Belag auf der Fahrbahn Bern–Zürich eingebaut. Deshalb muss der Anschluss Lenzburg vom **Freitag, 27. April, 19 Uhr, bis Montag, 30. April 2012, 5 Uhr, gesperrt** werden.

Die Arbeiten sind wetterabhängig. Verschiebedatum Freitag, 11. Mai, 19 Uhr, bis Montag, 14. Mai 2012, 5 Uhr.

Im Sommer erfolgt die Umstellung des Verkehrs auf die erneuerte Fahrbahn in Fahrtrichtung Zürich, so dass die Fahrbahn in Richtung Bern instand gesetzt werden kann.

Aabachviadukt

Ende 2011 wurde die Verbreiterung der Südseite fertig gestellt und in Betrieb genommen. Nun wird die Nordseite verbreitert und instand gesetzt. Die Arbeiten verlaufen gemäss Programm und werden Ende 2012 abgeschlossen sein.

Bünztalviadukt

Bei der ersten neuen Brücke sind die Längsträger aus Stahl mit einem grossen Raupenkran montiert worden. Ab Ende April 2012 wird die Fahrbahnplatte aus Beton erstellt. Anfang Oktober 2012 kann der Verkehr erstmals über die neue Brücke geführt werden. Danach wird der Rest des alten Bünztalviadukts abgebrochen und die zweite neue Brücke erstellt.



Bundesamt für Strassen ASTRA
Infrastruktur-Filiale Zofingen
Brühlstrasse 3
4800 Zofingen

062 745 75 11
zofingen@astra.admin.ch
www.autobahnschweiz.ch

April 2012